



## רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ג' אב, תשע"ב  
22 יולי 2012

לכבוד  
מר עופר זיו  
ראש מנהל הרכב הממשלתי  
ירושלים

שלום רב,

### הנדון: בקשה לרכישת רכב ייעודי עבור מחלקת מודיעין ברשות ההגבלים עסקיים

אני מתכבד לפנות אליך בנושא שבנדון כדלקמן:

1. בהמשך לפגישה שהתקיימה בלשכתך ביום 14.2.2012, והסכמתכם לרכוש עבורנו (מתקציב הרשות) רכב ייעודי לצורכי עיקוב מודיעיני, מצ"ב כנספת א' פניה מנומקת של מנהל יחידת המודיעין לרכישת רכב מסוג פולקסווגן קדי.
2. לאור רגישות המידע, נבקש שלא לחשוף את תוכן בקשתנו זו על נספחיה בפני גורמים חיצוניים לתהליך במנהל הרכב.
3. אני עומד לרשותך למתן הבהרות, ככל שאלה תידרשנה.

בכבוד רב ובברכה,

אילן שטיינר

סמנכ"ל רשות ההגבלים העסקיים



## רשות ההגבלים העסקיים

נספח א'

01.05.2012

### הנדון: רכש רכב ייעודי

התפקיד העיקרי והמרכזי בפעילות מבצעית כנגד עבריינים הינו איסוף מודיעין וראיות. וזאת על מנת שניתן יהיה לחקור ולהעמיד לדין את אותם עבריינים אשר מבצעים עבירות בתחום ההגבלים העסקיים.

אחד האמצעים המרכזיים והחשובים באיסוף ראיות אלה הינו רכב צילום/תצפית אשר נבנה ומותאם לצרכים מבצעיים ועיקר ייעודו:

1. צילום ותיעוד אובייקטים לצורך זיהויים.
  2. צילום ותיעוד מפגשים בין מספר מעורבים לצרכים פליליים כגון: פגישות תיאום בין חברי קרטל, העברת מסמכים, כסף וכו'.
  3. האזנה והקלטת מפגשים.
  4. כיסוי, אבטחה, צילום ותיעוד פעילות של סוכנים ומקורות המופעלים ע"י רשות ההגבלים העסקיים.
  5. יכולת היטמעות גבוהה מול הסביבה וכלפי האובייקט, המונעת חשיפת הפעילות המתבצעת (שכונות עברייניות ואזורים בעלי צביון מיוחד וכו').
- חשוב לציין, כי ראיה מצולמת ומתועדת מהווה ראיה בעלת משקל רב הן בבית משפט והן בשלב החקירה, כלפי הנחקרים. כמו כן, רכב מסוג זה נותן מענה מבצעי ויכולת תמרון גבוהה למגוון תרחישים בשטח.
- לאור האמור לעיל ולאחר בחינת מכלול הצרכים, השיקולים והנתונים של מגוון הרכבים בקטגוריה זו (פיג'ו פרטנר, רנו קנגו, פיאט דובלו, פורד קונקט, סיטרואן ברלינגו) נמצא כי הרכב המתאים ביותר הינו פולקסווגן מדגם קאדי מקסי וזאת מהנימוקים הבאים:
1. רכב בעל תא המטען הגדול ביותר לעומת רכבים אחרים באותה קטגוריה - אחד השיקולים המרכזיים והמשמעותיים ביותר לעניין בניית תא הצילום.
  2. הרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית (חיוני לאור השעות הרבות על הכביש, פעילות בכל רחבי הארץ, עומסים ופקקים, הפעלת אמצעים ומכשירים במהלך פעילות). בקטגוריה זו קיימים שני דגמים נוספים בעלי תיבת הילוכים אוטומטית (רנו קנגו, פיאט דובלו) כל השאר בעלי גיר ידני בלבד.
  3. לרכב הנ"ל כושר העמסה רב יותר ביחס לרכבים האחרים - נתון חשוב וקריטי בהתייחס לציווד המבצעי האמור להיות מותקן ברכב.
  4. לרכב זה אפשרות לשתי דלתות צד לעומת דלת צד אחת בשאר הדגמים - עובדה משמעותית ביותר לפעילות המבצעית.



## רשות ההגבלים העסקיים

5. בטיחות – רכב זה נחשב לבטיחותי ואמין, מצויד במערכות ABS, E.S.P, וזכה לציון גבוה במבחן הריסוק.

בכבוד רב,

עופר